

## SVIA-09-2009 ACCIDENTE DE FECHA 14/11/2009 AERONAVE AIR TRACTOR, MATRÍCULA TG-WIT

### DATOS

#### AERONAVE

**Marca:** Air Tractor

**Modelo:** AT-402

**Serie:** 402-0938

**Certificado Tipo:** A17SW revisión No.13 de fecha 10/08/2009

**Lugar Accidente:** Puerto Barrios, Departamento de Izabal, finca Chinook

**Fecha Accidente:** 14/11/2009

**Tipo y Número de licencia:** Comercial agrícola 1501

**Almas a bordo:** 1 (una)

#### RESEÑA DEL VUELO:

La aeronave se encontraba efectuando trabajos de fumigación sobre el área de la Finca Chínook, al momento de aterrizar y después de hacer contacto con la superficie de la pista, el piloto se dirigió hacia la torre de carga, en ese momento la aeronave giro hacia el lado izquierdo y posteriormente impactó contra un cerco con el motor en marcha.

El piloto salió ileso por sus propios medios.

**INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE**  
El proceso de investigación del accidente, fue realizado por el Departamento de Seguridad de Vuelo e Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala



#### CAUSAS PROBABLES:

- La aeronave tuvo pérdida de control por la fractura del patín de cola, lo que ocasionó que el piloto no pudiera controlarla.
- La fractura de la base del patín de cola, se debió a un tornillo con fatiga de material.

#### RECOMENDACIONES:

- Las Empresas de Fumigación deberían efectuar un pre-vuelo con más atención a los componentes críticos en una aeronave que se dedica a las operaciones agrícolas, con el fin de localizar puntos de fatiga en componentes o corrosión por agentes químicos.
- Las empresas de fumigación en proceso de Certificación y Certificadas, deben incluir dentro de sus manuales las notificaciones a la autoridad competente y demás procedimientos internos de la empresa, en el caso de accidentes, incidentes o mal funcionamiento de componentes.